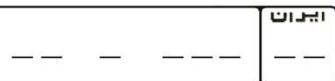
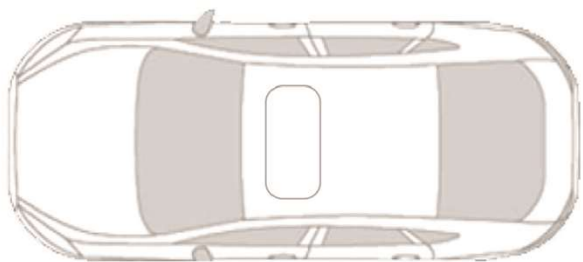
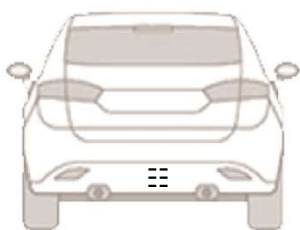
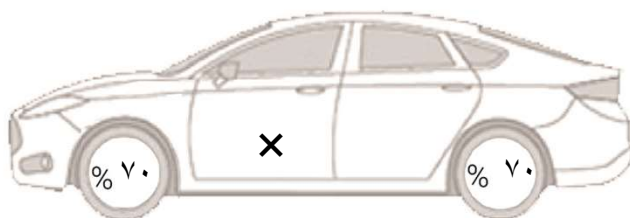
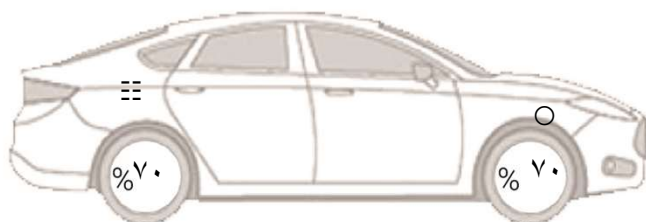




نام درخواست کننده: ..... نوع خودرو: ..... شماره موتور: .....  
 تلفن درخواست کننده: ..... تیپ خودرو: S کلاس ..... شماره شاسی: .....  
 نام فروشنده: ..... سال ساخت: ۲۰۰۹ ..... انقضای بیمه: .....  
 تلفن فروشنده: ..... رنگ خودرو: مشکی ..... کیلومتر زمان کارشناسی: ۲۱,۸,۸۴,۴۰۰

## تست موتور



- ☒ دود اگزوز
- ☒ نشست آب
- ☒ نشست روغن
- ☒ کارکرد درجا
- ☒ عملکرد آمپرها
- ☒ واشر سرسیلندر
- ☒ وضعیت ظاهری موتور

## تست فنی

- ☐ تست رانندگی \*
- ☐ پلوسها
- ☒ روغن سوزی
- ☐ میزان فرمان
- ☒ دیسک و صفحه
- ☐ بلبرینگ چرخها
- ☐ وضعیت گیربکس
- ☒ ترمزها، روغن ترمز

رنگ/آبرنگ

☒ تعویض و مشکل دار☒ صافکاری بدون رنگ☒ کارشناسی شده و سالم است☐ کارشناسی نشده و یا موجود نیست

## رنگ و بدنه

- ☒ سقف
- ☒ شاسی جلو
- ☒ شاسی عقب
- ☐ ستون ها
- ☒ C
- ☒ B
- ☒ A
- ☒ L
- ☒ C
- ☒ B
- ☒ A
- ☒ R
- ☒ سینی عقب
- ☒ سینی جلو

## آپشن ها

- ☒ دیاگ
- ☒ سانروف
- ☒ سنسورها
- ☒ زاپاس
- ☒ آینه ها
- ☒ کمر بند ایمنی
- ☒ سیستم فرمان
- ☒ شیشه بالابر ها
- ☒ برف پاک کن ها
- ☒ مکانیزم گرمایش
- ☒ مکانیزم سرمایش
- ☒ عملکرد چراغ ها
- ☒ وضعیت صندلی خودرو

## چکیده گزارش کارشناس

// در ب جلو چپ تعویض/قسمتی از طوق گلگیر عقب راست لیسه با بتونه رنگ دارد// سینی جلو ضربه دارد

جلو بندی و سیستم فرمان نیاز به بازدید// عدم تطابق شماره شاسی ای سی یو و خودرو// چراغ چک انجین از پشت امپر قطع شده است

لطفا به مفاد پشت برگه توجه فرمایید